

LA TRIBUNA DE 'LA VERDAD'

Vigilancia marítima integrada: más eficacia y menos costes

JOE BORG

Cuando iniciamos el proceso de creación de una política marítima integrada para la UE, la única convicción que nos guiaba era la de que nuestro tradicional planteamiento de abordar sectorialmente las cuestiones marítimas no convenía a nuestros mares ni a las poblaciones que dependen de ellos. Cinco años después, la UE puede enorgullecerse de contar con una política basada en la cooperación, el diálogo y en la unión de esfuerzos y recursos. Este nuevo enfoque ha prosperado y está sirviendo de referencia a países de la UE y de fuera de ella. La Comisión Europea aprobó el 15 de octubre un informe de situación sobre la política marítima integrada de la Unión que profundiza en su desarrollo y marca el rumbo a seguir. Junto a ese documento, la Comisión ha presentado también una estrategia específica que esboza el camino hacia la integración en el ámbito de la vigilancia marítima.

¿Necesita la UE una vigilancia marítima integrada? La respuesta es, indudablemente, sí. Los mares europeos son una valiosa fuente de prosperidad para la UE, como lo demuestra el amplio abanico de actividades basadas en el mar: comercio, pesca y turismo. Pero los mares son también el escenario de accidentes de buques, vertidos de petróleo, pesca ilegal, no declarada y no reglamentada, actos de delincuencia organizada, tráfico de drogas, inmigración irregular y tráfico de seres humanos, y también de amenazas terroristas que exigen una respuesta militar. En la actualidad, todos estos desafíos se afrontan por separado, con arreglo a las competencias de autoridades responsables de sectores diversos: controles fronterizos,



JESÚS FERRERO

aduanas, inspecciones de pesca, seguridad marítima, lucha contra la contaminación marina, protección de buques y puer-

Parece totalmente lógico que se facilite a las autoridades el intercambio de datos y de información sobre vigilancia marítima para aumentar de esta manera su conocimiento de la situación, mejorar su eficacia y reducir costes

tos, fuerzas de orden público y defensa.

La vigilancia marítima es un ejemplo de esta dispersión: tradicionalmente las diversas autoridades sectoriales de cada Estado miembro vienen recabando datos e información operativa para sus propias necesidades. Esto significa que no se comparten necesariamente los beneficios del trabajo realizado. Las ventajas de compartir información sobre la vigilancia marítima son, sin embargo, evidentes. Es frecuente que distintas autoridades aborden encaren aspectos del mismo problema. Parece totalmente lógico, por lo tanto, que se facilite a las autoridades el intercambio de datos y de información sobre vigilancia marítima para aumentar de esta manera su conocimiento de la situación, mejorar su eficacia y reducir costes.

La estrategia aprobada por la Comisión Europea establece cuatro principios rectores para desarrollar un entorno común en el que compartir información. El primero hace referencia a un planteamiento de interconexión de todos los grupos de usuarios, lo que permitirá a las autoridades correspondientes tener acceso a la información que necesiten, en función de

derechos de acceso predefinidos. El segundo implica la construcción de un marco técnico para la *interoperabilidad* y la integración futura, haciendo un mejor uso de los sistemas existentes, teniendo en cuenta los aspectos de seguridad y la normativa sobre protección de datos. El tercer principio se refiere al intercambio de información entre autoridades civiles y militares, lo que debería evitar el solapamiento de recursos y contribuir a reducir costes, gracias al uso de normas y procedimientos comunes para el acceso a la información pertinente y para su posterior utilización. El cuarto principio se refiere a las disposiciones legislativas específicas que regulan el intercambio de datos, para garantizar el respeto de los derechos de propiedad intelectual, la protección de datos personales y la normativa sobre confidencialidad.

Las autoridades sectoriales implicadas, tanto de la UE como de ámbito nacional, cooperarán estrechamente para facilitar la evolución hacia el nuevo entorno de información compartida. Esta estrategia no quiere quedarse en papel mojado. Entre otras iniciativas, estamos poniendo en marcha dos proyectos experimentales para probar en la práctica la integración de la vigilancia marítima entre los Estados miembros y entre los sectores: uno en el Mediterráneo y en su zona adyacente del Atlántico y otro en la cuenca del Mar del Norte. Los resultados de estos proyectos, de dos años de duración, aportarán información al proceso de desarrollo de la integración de la vigilancia marítima.

De la misma manera que es importante para tantas otras actividades relacionadas con el mar, la integración es también el camino que hemos de seguir para mejorar la vigilancia marítima. La integración no es un fin en sí mismo, es la mejor manera de mejorar la eficacia operativa haciendo un mejor uso del dinero de los contribuyentes.

Joe Borg es comisario europeo de Asuntos Marítimos y Pesca.



El pasado 16 de septiembre la Asamblea Regional aprobó una iniciativa, impulsada por el Grupo Parlamentario Popular, en la que se solicitaba la puesta en marcha de medidas urgentes de apoyo a las empresas familiares. Esta moción supone el reconocimiento de las necesidades de un colectivo que representa un 80% del tejido empresarial de la Región de Murcia y debe llevar consigo una reacción por parte de los poderes públicos para tomar decisiones urgentes.

Hace ya varios meses que desde la Asociación Murciana de la Empresa Familiar hemos querido trasladar a todos los agentes económicos, sociales y políticos de esta Región que las empresas familiares constituyen el motor de la economía y para superar este periodo crítico necesitamos que se apliquen medidas de apoyo rápidas y concretas.

Por eso, hemos puesto encima de la mesa un plan de choque que permitiría a las empresas familiares afrontar en me-

La empresa familiar como motor de la economía

JOSÉ MARÍA TORTOSA

jores condiciones una situación económica tan adversa como la que estamos viviendo ahora mismo y que requiere reformas en muchos aspectos.

Apostamos por reducir las cuotas de la Seguridad Social; aumentar la línea ICO para capital circulante en 50.000 millones; crear un incentivo de 2.000 euros para la compra de vehículos para actividades económicas; regular el periodo de pago de las Administraciones a un máximo de 30 días y un fondo de ayudas financieras por 10.000 millones; modificar la fiscalidad; establecer la exención por reinversión de beneficios; conseguir una mayor flexibilidad del mercado laboral; o trasladar

a los lunes los festivos que caigan entre semana.

Se estima que hay más de 2,8 millones de empresas familiares en España, que con el total de su facturación equivalen al 70% del PIB nacional. Se puede decir que un 85% de las empresas españolas es familiar y que representan un 75% del empleo privado, dando trabajo a más de 13,5 millones de trabajadores.

Con estos datos tan abrumadores se hace complicado entender por qué hasta ahora no hemos sido plenamente conscientes de la importancia que este tipo de empresas tienen como motor económico de nuestro país. De la misma ma-

nera, resulta complicado entender por qué no nos hemos dedicado con más interés a estudiarlas y analizarlas, para conocerlas en profundidad y poder hacer todo lo que esté en manos del gobierno, de instituciones, de universidades, de asociaciones y demás agentes para crear medidas de apoyo que les ayuden a seguir liderando el desarrollo económico.

Pero además de valorar la representatividad que tienen las empresas familiares en términos de empleo o de contribución al PIB, no hay que olvidar otras características no menos importantes, como el compromiso firme que mantienen con la tierra donde se crearon y, por tanto en nuestros caso, la apuesta que realizan día tras día por contribuir al crecimiento de la Región de Murcia.

José María Tortosa es presidente de Amefmur (Asociación Murciana de la Empresa Familiar)



EL ANFITEATRO

Lección de humildad

La derrota infligida por el Alcorcón al Real Madrid, que evoca su eliminatoria de la Copa por el Real Unión de Irún la pasada temporada, ha resultado especialmente bochornosa dado el extraordinario esfuerzo realizado por el club merengue para contar con algunos de los mejores futbolistas del mundo. Lo ocurrido tendrá sus explicaciones técnicas y sus consecuencias en el terreno deportivo. Pero dado que una buena parte de la crítica va dirigida a la actitud mostrada por los integrantes del equipo blanco, la crítica moral del 4-0 debería extenderse también a la autosuficiencia e incluso a la soberbia con la que se ha presentado poco menos que como campeón a un equipo de estrellas, cuyos jugadores no han demostrado ser más profesionales que los del Alcorcón y cuyos directivos tampoco parecen actuar con mayor eficiencia que los del vencedor.